

Limburg.net zamelt afval in met eerste elektrische ophaalwagen

Sinds enkele weken zet Limburg.net een eerste volledig elektrische ophaalwagen in voor haar afvalrondes. Met deze primeur wil de afvalintercommunale praktijkervaring opbouwen om de komende jaren haar volledige vloot structureel te verduurzamen. “Innovatie en verantwoordelijkheid zitten in het DNA van onze organisatie”, vertelt voorzitter Thomas Vints, “dit is één van ontwikkelingen waarmee we echt een stap vooruit willen zetten en onze voorbeeldfunctie waarmaken.”

Duurzame stappen in afvalinzameling

Limburg.net zet al jaren in op het verkleinen van haar CO₂-uitstoot. Zo plant de intercommunale CO₂-bossen aan en investeert ze in een efficiëntere organisatie van de afvalinzameling. Dankzij de invoering van de gekleurde Optimo-zakken haalt Limburg.net sinds januari alle afvalsoorten op dezelfde dag op in 32 gemeenten. Zo rijden er minder ophaalwagens tegelijk uit en daalt de uitstoot aanzienlijk. Bovendien rijden de trucks van Limburg.net vandaag al zeer duurzaam. Ze tanken HVO, biodiesel op basis van hernieuwbare grondstoffen. Dat vermindert de uitstoot aan broeikasgassen met 80 tot 90 procent. “Op een 100% elektrisch wagenpark is het nog even wachten”, zegt Thomas Vints, voorzitter van Limburg.net. “We willen eerst ervaring opdoen en zicht krijgen op de werking van onze eerste elektrische ophaalwagen om vervolgens een grondige evaluatie te maken. Om zo kostenefficiënt mogelijk het afval te blijven ophalen, gebruiken we de huidige trucks zolang ze een vlotte, veilige en ecologische dienstverlening garanderen.”

Eerste elektrische ophaalwagen als testproject

Limburg.net is één van de eerste afvalintercommunales met een elektrische ophaalwagen en deelt haar ervaringen met andere intercommunales. “We plannen tests met de elektrische ophaalwagen in alle mogelijke omstandigheden”, zegt Thomas Vints. “We willen exact weten hoe vlot een elektrische ophaling verloopt in stedelijke en landelijke omgevingen, bij zware beladingen, op lange afstanden en tijdens koude wintermaanden. Uit de eerste test blijkt al een relatief lager verbruik, een goede autonomie, maar verwachten we ook minder slijtage aan remmen, en dus ook lagere onderhoudskosten. Kortom, alleen door grondig en in de praktijk te testen kunnen we onderbouwde keuzes maken voor de toekomst, en in volgende fases dus de slimste investeringen doen.”

Laden met lokaal opgewekte groene stroom

Limburg.net maakt er ook een punt van om de elektrische ophaalwagen met groene energie op te laden. “De eerste projecties tonen aan dat de biostoomcentrale in Beringen voldoende stroomcapaciteit heeft om meerdere voertuigen gelijktijdig te laden. Dat maakt de cirkel rond, want zo laden de wagens op duurzame energie, grotendeels afkomstig uit de verwerking van het afval dat ze ophalen. Voor de verdere kostenefficiëntie spelen we via dynamisch laden in op de vraag op het elektriciteitsnet, met piek- en dalmomenten voor de stroomkost die we in de

toekomst nog beter willen benutten. Daarmee zal onze elektrische vloot dus ook het elektriciteitsnet helpen te stabiliseren.”

Stiller én betere luchtkwaliteit voor de inwoners

De inzet van een elektrische ophaalwagen heeft ook directe voordelen voor alle inwoners. Elektrische voertuigen beperken de geluidshinder tot een minimum tijdens vroege ophaalrondes in woonwijken. Daarnaast rijdt de wagen zonder uitlaatgassen wat zorgt voor een verbeterde luchtkwaliteit. Chauffeur-ophaler Jordan Van de Weijer: “Het is voor ons veel prettiger werken op deze manier. Het biedt meer rijcomfort, je hoort bijna enkel de pers nog, en het is ook aangenamer werken zonder uitlaatgassen.”